

# A CHACUN LA SIENNE

Tout automobiliste rêve de se démarquer en personnalisant son véhicule pour qu'il ne ressemble à aucun autre. LIGIER GROUP dispose d'une **palette relativement large d'options et de choix de personnalisation** en fonction des modèles Ligier et Microcar.

## Le moteur Diesel DCI Révolution



Une option indispensable pour un plaisir accru.

**Le moteur pour véhicule sans permis DCI Révolution Technologie** marque un tournant technologique dans l'industrie du **quadricycle léger**.

Fabriqué par **Lombardini**, ce moteur diesel bénéficie de caractéristiques techniques habituellement utilisées dans l'automobile : double-arbres d'équilibrage, arbre à came en tête, injection électronique Common Rail haute pression, bloc moteur incliné pour abaisser le centre de gravité, bloc en aluminium pour réduire le poids, gestion électronique du couple moteur, gestion électronique de l'alternateur...



Le moteur Lombardini DCI Révolution Technologie, moteur pour véhicule sans permis, est **le plus économique et le plus silencieux** de sa catégorie. Avec une consommation de **2,5 litres** de gazole aux 100 kilomètres, il ne rejette que **65g de CO<sup>2</sup>/km**.

Sobre, il se distingue par sa souplesse à bas régime, son absence d'à-coups à l'accélération et son faible niveau sonore. Une injection pilote réduit les fumées tandis qu'une pré-injection diminue le bruit de combustion. Bicylindre à refroidissement liquide, ce 480 cm<sup>3</sup> diesel a été conçu pour un **confort d'utilisation maximum, un niveau sonore minimum et des vibrations contenues**.

**Économique à l'entretien, discret à l'usage, ce moteur pour véhicule sans permis** hérite de la technologie "Easy Parking". C'est un système exclusif destiné à **faciliter les manœuvres de démarrage et de stationnement** empêchant tout démarrage brusque ou lors de la mise en position "Drive" de la boîte à variation continue.

## L'option CLIM'



Tous nos modèles Ligier & Microcar de **VSP** motorisés par le bicylindre DCI Révolution disposent de l'option Climatisation. Le pilotage par calculateur de ce diesel d'origine Lombardini permet de profiter de l'air conditionné sans perte de puissance durant les phases d'accélération et dans les côtes. L'intégration de la climatisation et de sa commande manuelle s'effectue sans modification du style intérieur. La production d'air froid ou chaud s'effectue très rapidement grâce à la mise en place d'un bloc froid additionnel devant le système de production d'air chaud.

## Des packs multimédia de pointe avec écran tactile



Bluetooth

En option, les **packs multimédia** sont composés de l'autoradio vidéo AVH-X2600BT Pioneer intégrant un écran de 6,1 pouces soit 15,5 cm de diagonale. Cet écran magistral permet une lecture des informations optimale avec possibilité de changer la couleur du fond d'écran selon ses envies.



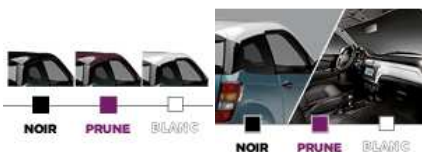
## Une caméra + radars de recul pour encore plus de sécurité



La **caméra combinée avec des radars de recul** est une technologie exclusive LIGIER GROUP. Grâce à l'image transmise sur l'écran du système multimédia lors de l'enclenchement de la marche arrière, elle permet non seulement de **faciliter les manœuvres** en marche arrière mais aussi d'assurer une **sécurité optimale** en alertant le conducteur des objets ou personnes non visibles situés derrière le véhicule.

## Les packs Colorline

En option, **deux packs couleurs** pour parfaire le total look de sa voiture.



- **Colorline** : Toit + becquet arrière couleur blanc, noir, Prune ou Pink
- **Colorline Plus** : Toit + becquet arrière + console centrale + grille d'aération + fond de compteur + poignées de porte intérieur couleur blanc, noir, Prune, Pink.