

## NOUVELLE FINITION HIGHLAND X

- Esprit d'aventure garanti grâce à son design SUV et son pare-buffles avant en acier avec peinture grainée haute résistance.
- Autoradio multimédia Bluetooth Pioneer grand écran tactile 6,2" avec caméra de recul pour vous assister dans vos manœuvres.
- Signatures Highland X pour une identification exclusive !



## CONFORT & ERGONOMIE

- Un habitacle géant et de nombreux rangements, véritable ADN Microcar.
- Vision panoramique 360°.
- Position de conduite ergonomique.
- Nouveau volant permettant une prise en main optimale.
- Finitions intérieures inégalées pour dépasser les standards utilitaires.



## SÉCURITÉ

Des ressorts réglables suivant la charge utile pour toujours rester dans la configuration de conduite la plus optimale.

## ASSISTANCE DÉPANNAGE

L'assistance dépannage est un service proposé par Ligier Group pour l'ensemble de ses marques et modèles.

Partez en toute sécurité !



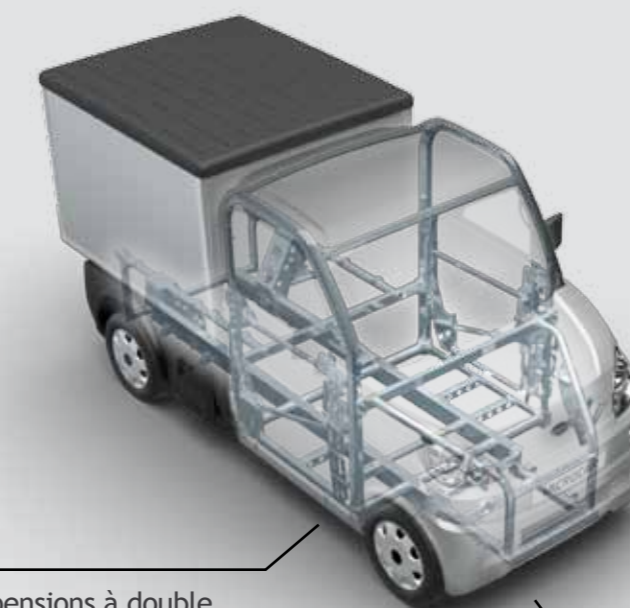
## CHÂSSIS

- Châssis poutre aluminium surdimensionné avec traitement anti corrosion cataphorèse type automobile pour durer et endurer.
- Garde au sol élevée et supports moteur anti vibration pour vous accompagner dans toutes les situations.



Suspensions à double triangulation issues de l'expertise historique des ingénieurs Ligier Group.

Structures avant et arrière acier démontables pour envisager votre utilisation de manière durable.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>FLEX</b>	
Version	Quadricycle léger
Nombre de places	2
Vitesse maximale	45 km/h
<b>MOTEUR</b>	
Version	Lombardini Diesel Progress ACT
Type	Diesel bicylindre 4 temps
Bloc moteur	Aluminium, arbre à came en tête
Cylindrée	500 cc
Alésage x course	72 mm x 62 mm
Refroidissement	Liquide
Puissance maxi kW	4 kW à 3000 tr/min
Couple maxi	17,0 Nm à 1700 tr/min
Régime maxi	3200 tr/min
Type d'alimentation	Injection indirecte par injecteur pompe
Batterie	12 V - 40 Ah - 320 A
Alternateur	55 A - 480 W
Carburant	Gasoil
Capacité du réservoir	17,5 l
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesse	Automatique par variateur
Inverseur	Dual Drive, marche avant/arrière
<b>NORMES POLLUTION</b>	
Consommation	3,57 l aux 100 km <sup>1</sup>
CO <sup>2</sup> (g/km)	Catégorie A : 92,90 g/km <sup>1</sup>
<b>CHÂSSIS</b>	
Type	Aluminium monobloc avec renforts structurels
Type de train avant	Mac Pherson
Type de train arrière	Indépendant à bras tirés
Rayon de braquage	5,67 m
<b>ROUES PNEUMATIQUES</b>	
Initial : Jantes tôle 13" • Dynamic : Jantes tôle 13" avec enjoliveurs • Jantes alu 14"	
Pneumatiques 145/80 R 13 • 155/65 R14	
<b>FREINAGE</b>	
Avant	Disque inox diamètre 220 mm
Arrière	Disque inox diamètre 180 mm
Hauteur d'assise	
730 mm	Largeur habitacle aux coudes
	1287 mm
<b>POIDS/DIMENSIONS</b>	
À vide	350 kg
Charge utile	200 kg
Longueur	3300 mm
Largeur	1460 mm
Hauteur	1800 mm

