

## A FOND SUR LA SECURITE!

**LIGIER GROUP** fait subir à ses nouveaux modèles Ligier & Microcar des crash-tests avec mannequin instrumenté.

Tout au long du développement, les ingénieurs ont procédé à des **crash-tests virtuels** à 45km/h, vitesse maximale de la voiture sans permis lors de l'impact, afin de développer tous les composants essentiels à la sécurité des usagers sur la route. Ces simulations techniques ont permis d'offrir un concept de sécurité intelligent et global capable de préserver un espace de survie maximal en cas de choc.

Tout est pensé et fabriqué dans les moindres détails pour garantir la **sécurité active et passive du conducteur et de son passager**, y compris à vitesse maximale de la voiture sans permis (soit 45km/h).



Les véhicules sans permis Ligier & Microcar bénéficient d'équipements de haut niveau :



- **Châssis cage monobloc** garantissant une rigidité et une résistance aux chocs éprouvée
- **Renforts structurels** anti-encastrement
- **Quatre freins à disques inox** associés à des pistons surdimensionnés pour assurer un freinage efficace
- **Suspensions indépendantes** avec amortisseurs à grand débattement pour maintenir une trajectoire et une liaison au sol parfaites
- **Fusées arrière monobloc** fonderie aluminium
- **Ancrage des ceintures de sécurité** présentant une résistance à l'arrachement de plus d'une tonne
- **Airbag** (en option), exclusivité LIGIER GROUP
- **Easy Park**, système unique permettant de faciliter les manœuvres à basse vitesse,
- **Radars de recul**
- **Réglage électrique de la hauteur des phares** garantissant un éclairage optimum en toutes circonstances